

Årsberetning 2023.06.12

Vi har i år valgt at opdele beretningen i tre dele med tre oplægsholdere.

Jeg siger lidt om det generelle.

Jens Ulrik siger lidt om vores medlemsmøder, deres betydning og hvad vi i bestyrelsen ønsker at I vil gøre fremadrettet.

John Hunnerup vil fortælle om hvordan det står til med de nye lokalplaner, hvor langt man er kommet og hvad indhold vi kan forvente der kommer til at stå og selvfølgelig hvilke ønsker vi har.

Vejene.

Det tørre forår har betydet, at vejene er næsten lige så fine som da de blev renoveret i foråret, der er næsten ingen huller.

De bliver ikke bredere snarere tvært imod, Vil I godt huske, at det er jer som grundejere der er ansvarlig for at det stykke vej der er ved jeres parcel bliver vedligeholdt mht. til sand, græs, beplantning ikke vokser ud på vejen, det kan være et træls arbejde men det skal gøres ellers kan vi til sidst slet ikke komme forbi hinanden og biler af i dag er altså noget bredere end tidligere.

Det gælder også de der har hus imod en af de større fordelingsveje, f.eks. Faarup Klitvej, de der har grund ud imod den skal altså også klippe hyben, skovle sand væk, måske lave et afløb for vand der fosser ned af vejen.

I må også gerne ringe til kommunen hvis der kommer huller, bare bed om vejafdelingen og forklar problemet og stedet.

På sidste generalforsamling fik vi til opgave at få set på hastigheden på vores veje.

Vi fik udvirket, at der blev lavet trafiktælling og måling af hastighed på Faarup Klitvej. Vi har fået lavet opmåling den første uge i august 2022.

Gennemsnitshastighed 25,4 km/timen

1 bilist kørte 55km/timen

Max antal pr time var 49 biler

Der kom 1 lastbil

85% af bilisterne havde en gennemsnitsfart på 31,8 km/timen.

Jeg har bedt om, at vi får klippet græsset på cykelstien fra Saltum Kirke til stranden, det vokser visse steder langt ud på cykelstien.

Og det er jo ikke graverende tal i henseende til, at vi ville søge om 30 km.

Bestyrelsen har besluttet at vi ikke gør noget lige nu, men holder nøje øje med udviklingen, det skal I selvfølgelig også gøre og hvis der begynder at blive kørt hurtigt så sig til, så prøver vi at få en ny måling.

Ved indkørslen til Guldagervej og lige inden Tølbøl højen på Bondagervej er der oplysningstavler med opfordring til max at køre 40 km/timen, det gælder hele området og indtil man køre ud igen, de har måske været svære at se, men nu er der fældet og klippet omkring dem, så alle skulle kunne se dem, vi opfordrer på det kraftigste til, at man også følger henvisningerne.

Jeg har også tallene fra Guldagervej august 2021. Gennemsnitshastighed 34,1km/timen. 85% af bilerne kørte 40,4km/timen og en bilist kørte mellem 55-60km/timen.

Ved KettrupBjergvej er der hastighedstavler på 30km/timen det ene skilt er desværre blevet fjernet men er nu genopsat. Kør forsigtigt, trafikken er åbenbart steget på strækningen efter at der har været en avisartikel om at en af de bedste udsigter på kysten er på denne strækning.!!

Vi blev også på sidste generalforsamling bedt om at undersøge muligheden for at få et slæbetov op ved sti 15 og sti 24.

Vi har været på tilsyn begge steder sammen med kommunen og de har tiltrådt at vi får sat slæbetov op. Vi sendte fluks en ansøgning til Klitdirektoratet og fik et positivt svar, men der skulle lige en godkendelse til fra Naturstyrelsen, jeg har ringet hver 3. måned og rykket for et svar, Klitdirektoratet har hver gang rykket Naturstyrelsen for en tilbagemelding, men de kan åbenbart ikke overskue dette store projekt, der er til dato ikke kommet svar, det hedder vist bureaukrati/skrankepaver!!!!

Heller ikke i år bliver der klitsyn, det er aflyst fra Klitdirektoratets side, lidt ærgerligt for os, det gav gode informationer at være sammen med de folk.

Men vi skal stadig huske at passe på klitten den er skrøbelig og voldsom og fantastisk smuk..

Og så har vi fået nye skraldespande og sortering. Det sidste er vi vant til hjemmefra.

Det har været en kæmpeopgave for kommunen: udbringning, hjemtagning og ommærkning.

Der er blevet ansat nye renovatører og nye chauffører med nye øjne.

Forsinkelser på skraldebiler og skraldespande (Ny maskine til at producere skraldespande skulle lige opstilles midt i processen.

Tekniske udfordringer på skraldebilerne med to rum

Køreveje, Vendepladser/ vendemuligheder. Her forsøger man med mindelige løsninger renovatør og sommerhusejere.

Og rigtig mange henvendelser fra borgere, bliv endelig ved skriv til kommunen, de lover at svare alle. Skriv til [jammerbugt.dk/affald](mailto:jammerbugt.dk/affald) under rubrikken Selvbetjening.

Skidtet skal jo fungere.

Nogle vil gerne have ugetømninger, det er muligt ,men man skal binde sig for en ret lang periode,( et helt år) og det slider på vores veje, overvej venligst at få fat i en større container der tømmes hver 2. uge.

Jeres henvendelser til os prøver vi at få svar på og lægger dem på hjemmesiden (generelle spm) og på facebook.

Vi har udsendt 12 medlemsmail. I Facebookgruppen er der en del aktivitet medlemmerne imellem, hvor der spørges eller bedes om hjælp. Vi bruger gruppen til løbende informationer, der ikke har permanent karakter. Så hold godt øje med gruppen- og bliv medlem hvis I ikke allerede er det.

Hjertestarter har været anvendt en gang og er blevet udsendt 3-4 gange til hjerteløbere, man må stadigvæk gerne kigge forbi den og se om der kommer et lille blink fra kassen.  
Vi har søger/søgt nye hjertestartere via SOL og STRAND.

Strøm. Norlys sætter nye transformatorer op, det betyder mere strøm til vores Varmepumper og til elbiler, Det er relativt små transformatorer der bliver opsat, tag vel imod det.

Sti 100 bliver ført igennem til Løkken, der er lige lidt praktisk arbejde med at få godkendt linieføring i Hjørring Kommune, men de regner med at løse det til 2024.  
Og sti 21 arbejdes der på, at få ført igennem til Saltum.